Aftrekregime plug-in hybridevoertuigen (Arizona-regering)

Als gevolg van de gewijzigde uitstootnorm zouden heel wat wagens in de toekomst de 50-gram CO_2-grens overschrijden, en kwalificeren als 'fake hybride'. De federale regering verhoogde de CO_2-grens in het paasakkoord echter **van 50 gram naar 75 gram CO_2 per kilometer** voor wagens die onder de nieuwe EURO-6e-bis-norm vallen.

Daarnaast werd ook de **afbouw van de fiscale aftrekbaarheid van plug-inhybridewagens uitgesteld**. Bovendien wordt het **aftrekpercentage opnieuw 'vastgeklikt'** in het jaar waarin de wagen besteld wordt, en is er bijgevolg geen sprake meer van een 'uitdoofscenario' doorheen de gebruiksduur van de wagen. Onder deze nieuwe spelregels kunnen plug-inhybride wagens, afhankelijk van de CO_2-uitstoot, opnieuw een aftrekregime genieten dat nagenoeg identiek is aan dat van een volledig elektrische wagen.

	Autokosten	**Brandstof (benzine/diesel)**
Bestelorder plug-in hybride in 2025 & 2026		
Uitstoot < 50 gram	Maximaal 100%*	50%
Uitstoot 51 – 75 gram	Maximaal 75%*	50%
Uitstoot > 75 gram	'Fake hybride'	
Bestelorder plug-in hybride in 2027		
Uitstoot < 50 gram	Maximaal 95%*	50%
Uitstoot 51 – 75 gram	Maximaal 75%*	50%
Bestelorder plug-in hybride in 2028		
Uitstoot < 50 gram	Maximaal 90%*	0%
Uitstoot 51 – 75 gram	Maximaal 65%*	0%
Bestelorder plug-in hybride in 2029		
Uitstoot < 50 gram	Maximaal 82,5%*	0%
Uitstoot 51 – 75 gram	Maximaal 57,5%*	0%
Bestelorder plug-in hybride in 2030		
Uitstoot < 50 gram	Maximaal 75%*	0%
Uitstoot 51 – 75 gram	0%	0%
Bestelorder plug-in hybride vanaf 2031		
Uitstoot < 50 gram	Maximaal 67,5%*	0%
Uitstoot 51 – 75 gram	0%	0%

**Het exacte aftrekpercentage dient bepaald te worden op basis van de bestaande formule: 120% – (0,5% x brandstofcoëfficiënt x aantal gram CO_2/km).*

De bovenvermelde aftrekpercentages blijven telkens van toepassing voor de volledige gebruiksduur van de wagen (datum Bestelorder plug-in hybride tot afloop leasecontract/verkoop).